

**2023 M. BIRŽELIO 27 D. KORUPCIJOS RIZIKOS ANALIZĖS IŠVADOJE AB „REGITRA“ KANDIDATŲ Į VAIRUOTOJUS
EGZAMINAVIMO IR VAIRUOTOJŲ PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMO VEIKLOS SRITYJE Nr. 4-01-5397 PATEIKTŲ PASIŪLYMŲ
ĮGYVENDINIMAS**

Informaciją apie KRA pateiktų pasiūlymų įgyvendinimą AB „Regitra“ pateikė 2023 m. rugpjūčio 7 d. raštu reg. Nr. 5-01-9422, 2024 m. rugpjūčio 29 d. raštu reg. Nr. 5-01-10260 ir 2026 m. liepos 30 d. raštu reg. Nr. 5-01-11479. VRM pateikė 2024 m. rugsėjo 2 d. raštu reg. Nr. 5-01-10313.

<i>Pateiktos pastabos</i>	<i>Pasiūlymai atsižvelgiant į pateiktas pastabas</i>	<i>Duomenys apie pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimą</i>	<i>Specialiųjų tyrimų tarnybos vertinimas</i>
1. Kritinės antikorupcinės pastabos			
4.1.1. Esantis teisinis reguliavimas, susijęs su kandidatų į vairuotojus egzaminavimo procedūromis stokoja aiškumo ir konkretumo, todėl kyla rizika dėl subjektyvaus ir nevienodo teisės normų taikymo.	5.1.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai siūlytume turint teisėkūros iniciatyvos teisę, svarstyti galimybę, siekiant objektyviai įvertinti kandidatų į vairuotojus teorines žinias, teorijos egzaminų, laikomų B kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimui gauti temose, numatyti ne tik bendruosius, bet ir specifinius su šia kategorija susijusius klausimus, taip pat, siekiant išvengti galimo egzaminuotojų piktnaudžiavimo ir / ar nepagrįsto kandidatų į vairuotojus praktinių vairavimo įgūdžių egzaminų procedūrų vilkinimo, numatyti maksimalią, kandidatų į vairuotojus praktinio vairavimo įgūdžių	1. Nėra tikslinga teorijos egzamine nustatyti B kategorijai skirtų specifinių klausimų, kadangi tai yra dažniausiai vairuojama transporto priemonių kategorija ir pagal savo vairavimo specifiką yra lengviausia po B1 kategorijos, o bendrieji teorijos žinių patikrinimui skirti klausimai savaime yra orientuoti į dažniausiai pasitaikančias situacijas (pvz., Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 2 priedo 1.9 papunktis dėl skirtingų transporto priemonių judėjimo ir matymo lauko ypatybių, 1.14 papunktis dėl dažniausiai pasitaikančių gedimų ir nesklandumų arba 1.15 papunktis dėl saugos įrangos). Priešingai nei C, D ar pan. kategorijų transporto priemonių atvejais, visų B kategorijos kandidatų vairuotojų nėra prasminga testuoti dėl specifinių transporto priemonės sudedamųjų dalių (pvz., variklio, kuro tiekimo sistemos, elektros sistemos) veikimo principų ar kito pobūdžio specifikos, kuri eiliniam vairuotojui nėra aktuali kasdienės nekomercinės kelionės atveju ir tiesiogiai	Pasiūlymas NEĮGYVENDINTAS Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnyba (toliau – STT) atliktoje korupcijos rizikos analizėje nekvestionuoja 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB nuostatų ar jų taikymo bei nepasisako dėl bendrųjų teorijos egzaminų klausimų išsamumo / pakankamumo siekiant patikrinti žinias, reikalingas dalyvauti viešajame eisme, tačiau atkreipia dėmesį, kad atsižvelgiant į LR Vidaus reikalų ministerijos pateiktą nuomonę, jog būtent B kategorija ir yra dažniausiai vairuojama kategorija, manytina, jog tam tikri specifiniai klausimai gali būti aktualūs ir B kategorijos egzaminams, o esanti situacija, kuomet B ir B1 kategorijoms nenumatytos specialiųjų klausimų temos, galėtų būti vertinama kaip sudaranti nevienodas sąlygas

	egzamino trukmę.	neprisideda prie saugumo eisme gerinimo. Kartu paminėtina, jog tam tikros specifinės žinios (pvz., avarinių žibintų įjungimas, kaip tikrinamas skysčių lygis ir pan.) patikrinama B kategorijos praktikos egzamino pradžioje. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad teorijos egzamino turinį nustato 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų II priedas (I. VAIRAVIMO EGZAMINAMS TAIKOMI MINIMALŪS REIKALAVIMAI), kuriame nustatytas turinys visoms kategorijoms ir konkrečios nuostatos, susijusios su A1, A2 A, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ir D1E kategorijomis. Šios direktyvos pagrindu buvo nustatyti esami reikalavimai. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad esami bendrieji klausimai teorijos egzamine yra pakankami patikrinti žinias, reikalingas saugiai dalyvauti viešajame eisme vairuojant B kategorijos transporto priemones ir jau apima galimus specifinius klausimus. 2. Maksimalios praktikos egzamino trukmės nustatymas nespęstų pastaboje įvardintos problemos dėl galimo piktnaudžiavimo ar nepagrįsto egzamino laiko vilkinimo. Pateiktu pasiūlymu neatsižvelgiama į tai, kad egzaminuotojų veiksmai yra apriboti laike dėl jiems priskirtų egzaminų tvarkaraščio, dėl ko egzaminuotojai rizikuotų akivaizdžiai pažeisti darbo organizavimo tvarką ir	egzaminuojamiesiems, laikantiems teorijos egzaminus B ir B1 transporto kategorijų vairuotojo pažymėjimui gauti, kitų egzaminuojamųjų atžvilgiu. Manytina, kad realios, dinamiškos ir besikeičiančios eismo sąlygos, tame tarpe ir meteorologiniai reiškiniai yra praktinio vairavimo įgūdžių tikrinimo būtiniosios sąlygos, kuomet egzaminuojamasis privalo saugiai ir profesionaliai dalyvauti eisme ir pademonstruoti įgytas žinias bei būtinus įgūdžius, todėl STT nuomone tai neturėtų įtakoti galimos numatytos maksimalios egzamino trukmės, o egzaminuotojų darbo krūvis yra tiesiogiai priklausantis nuo faktinio egzaminuojamųjų skaičiaus, todėl konkrečių tvarkaraščių sudarymas gali būti koreguojamas. Pateiktas vertinimas, jog „<...> maksimalios trukmės nustatymas galimai padarytų kandidatus į vairuotojus pažeidžiamesnius korupcinio pobūdžio manipuliacijoms, kadangi egzaminuotojui išliktų galimybė vilkinti laiką iki egzaminui skirto laiko pabaigos ir pažymėti, kad egzaminuojamasis per nustatytą laiką neatliko visų privalomų veiksmų arba pažymėti, kad egzaminuojamasis atsisakė atlikti kurią nors egzamino dalį<...>“
--	-------------------------	--	--

		sulaukti tarnybinės atsakomybės, jeigu nepagrįstai būtų vilkinamas kandidato į vairuotojus egzaminavimas. Kartu atkreiptinas dėmesys, kad neretu atveju reali praktikos egzamino trukmė gali priklausyti nuo to egzamino metu pasikeitusių eismo sąlygų (spūstys, kelių blokuojantis eismo įvykis, kelio darbai). Atsižvelgiant į tai, griežto maksimalaus praktikos egzamino laiko nustatymas galimai galėtų pakenkti egzaminuojamajam arba lemti, kad egzaminuotojas turės dviprasmiškai vertinti situaciją, kai egzaminui skirtas laikas pasibaigė, tačiau egzaminuojamajam dėl objektyvių aplinkybių nebuvo suteiktos visos galimybės atlikti privalomas užduotis ir (arba) veiksmus. Nustatytos išimtys, leidžiančios viršyti maksimalų egzamino laiką, taip pat galimai leistų piktnaudžiauti egzaminavimo tvarka, o toks pažeidimas ne visada gali būti nustatytas (neapskustas egzamino rezultatas arba egzaminuotojo veiksmai, atitinkamas egzaminas nepatenka į atsitiktinę tvarka peržiūrimų egzaminų imtį ir pan.). 3. Sprendžiant egzaminuotojų piktnaudžiavimo klausimą, AB „Regitra“ 2024 m. sausio 18 d. pakeitė Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašą, kad būtų pašalintos esminės spragos ar nuostatos, leidžiančios egzaminuotojams dviprasmiškai taikyti vertinimo kriterijus ir būtų suvienodinta nustatytų reikalavimų	laikytinas dviprasmišku, nes ir esantis reglamentavimas neužkerta kelio egzaminuotojui žymėti, kad egzaminuojamasis per nustatytą laiką neatliko visų privalomų veiksmų arba pažymėti, kad egzaminuojamasis atsisakė atlikti kurią nors egzamino dalį. Taip pat, pažymėtina, kad minėtos rizikos dalinai gali būti valdomos kitomis AB „Regitra“ įgyvendintomis priemonėmis, pvz. dėl pasiūlymo Nr. 5.1.2.1. įgyvendinimo.
--	--	---	--

		taikymo praktika. Šių priemonių vykdymas bus tęsiamas Vidaus reikalų ministerijai priėmus sprendimą dėl teisėkūros įgaliojimų nustatymo AB „Regitra“. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad tinkamai suregulius AB „Regitra“ vidinius procesus galima išvengti egzaminuotojų piktnaudžiavimo atvejų.	
	5.1.2.1. Siekiant objektyvaus ir nešališko egzaminuojamojo įgūdžių bei gebėjimų įvertinimo praktinio egzamino vykdymo metu, siūlytina sukonkretinti atitinkamas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo, patvirtinto VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-223 (2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. V-201 redakcija) nuostatas, numatant objektyviai įvertinamus atitinkamų situacijų ir klaidų vertinimo kriterijus.	Pirmuoju pasiūlymo įgyvendinimo etapu 2024-01-18 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-4 patvirtintas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo pakeitimas, kad būtų pašalintos esminės spragos ar nuostatos, leidžiančios egzaminuotojams dviprasmiškai taikyti vertinimo kriterijus ir suvienodinta nustatytų reikalavimų taikymo praktika. 2025 -03 -21 AB „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V - 4 8 patvirtintas dar vienas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo (toliau – Aprašo) pakeitimas, paprastinantis motociklininkų akių apsaugos skydelio vertinimą aikštelėje bei vertinimą manevruojant tarp eismo juostų, sujungiantis specialiuosius manevrus, padidinantis lėto važiavimo vertinimo ribas ir įpareigojantis egzaminuotoją tam tikrose	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.

		situacijose pirmiausia pasiūlyti egzaminuojamajam pasitaisyti, o ne iš karto vertinti klaidą. Rengiant Aprašo pakeitimus, atsižvelgta į pastabas dėl nepakankamai 3 konkrečiai aprašytų situacijų, kuriose taikytini vertinimo kriterijai, taip pat - į vertinimo praktikoje užfiksuotą poreikį tikslinti vertinimo nuostatas ir procedūras tam, kad vertinimas būtų vienodas ir objektyvus. Prieš tvirtinant Aprašą, jo projektas teiktas derinti suinteresuotoms valstybės institucijoms, vairavimo mokyklų asociacijoms ir visuomenei. Gauta pastabų, taip pat susijusių su formuluotėmis, leidžiančiomis skirtingas interpretacijas. Į šias pastabas atsižvelgta, kai kurias formuluotes išskaidant į atskiras bei apibrėžiant vertinimo ribas	
4.1.2. Nepakankamas teisinis reglamentavimas, susijęs su egzaminuojamųjų registracija, eilių valdymu bei kontrole sudaro sąlygas egzaminuojamiesiems sukčiauti bandant nuslėpti savo tapatybę, bei egzaminuotojams piktnaudžiauti klientų eilių valdymo procedūromis, pasirenkant „reikiamus“ klientus.	5.1.2.2. Registravimosi laikyti egzaminą tvarkos apraše, patvirtintame Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2020 m. vasario 4 d. įsakymu Nr. (1.1E)-1V-47 (Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. 1V-514 redakcija) „Dėl registravimosi laikyti egzaminą tvarkos aprašo patvirtinimo“ įtvirtinti nuostata, jog registruojantis į teorijos ar praktikos egzaminą telefonu ar egzaminavimo centre VI „Regitra“	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. 1V-661, kuris įsigaliojo 2025-01-01: Panaikinta galimybė registruotis į egzaminus telefonu, tai galima padaryti tik atvykus į padalinį arba per e-paslaugų portalą save identifikavus, kas eliminuoja galimybę registruotis už trečiuosius asmenis arba su neteisingais duomenimis. Pakeisti egzamino datą/laiką galima ne vėliau kaip likus 24 val. Egzaminuojamajam, kuris nustatytu laiku neatvyko į egzaminą neatšaukęs šio egzamino registracijos, taip pat kuris atšaukė registraciją arba pakeitė egzamino datą ir (ar) laiką likus mažiau negu 24 valandoms iki egzamino pradžios,	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.

	darbuotojas, registruojantis egzaminuojamąjį, visais atvejais, esant atitinkamiems požymiams, registracijos procedūrų metu egzaminuojamajam turi pateikti konkrečius papildomus klausimus egzaminuojamojo tapatybei nustatyti;	leidžiama pakartotinai registruotis laikyti egzaminą, kuris vyks ne anksčiau kaip po 30 kalendorinių dienų nuo rezervuoto egzamino dienos arba turi sumokėti paslaugų kainoraštyje nurodytą kainą. Uždrausta egzaminuojamajam 6 mėnesius pakartotinai registruotis į egzaminą, kai egzaminuojamasis per vienerių metų laikotarpį 5 kartus iš eilės registravosi į egzaminą, tačiau šias registracijas atšaukė, pakeitė egzamino datą ir (ar) laiką ir (ar) neatvyko laikyti egzamino. Registruojantis į egzaminą internetu draudžiama naudotis automatinėmis programomis ir (ar) įrankiais. Nustačiusi, kad registracija į egzaminą buvo atlikta naudojant automatines programas ir (ar) įrankius, uždraudžia egzaminuojamajam 6 mėnesius nuo pažeidimo nustatymo dienos registruotis į egzaminus. - Reglamentuoti atvejai, kuomet egzaminuojamasis taip pat laikomas neatvykusiu į egzaminą. - Reglamentuoti pažeidimai, po kurių egzaminuojamajam pakartotinai registruotis laikyti egzaminą leidžiama ne anksčiau kaip po vienerių metų. - Egzaminuojamasis užsiregistravęs egzaminui su AB "Regitra" transporto priemone, egzaminą su savo transporto priemone gali laikyti tik papildomai susimokėjęs.	
	5.1.2.3. Siekiant užtikrinti skaidrų vairuotojų praktinių įgūdžių egzaminavimo	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. 1V-661, kuris įsigaliojo 2025-01-01.	Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.

	procesą bei siekiant išvengti galimų neskaidrių išankstinių susitarimų dėl būsimų egzaminų įvertinimo siūlytina teisinėmis / techninėmis / organizacinėmis / IT priemonėmis įdiegti automatizuotą egzaminuojamųjų priskyrimo konkrečioms egzaminuotojams sistemą, pagrįsta ne tik atsitiktinumo, bet ir egzaminuojamojo tapatybės konfidencialumo principais.	Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 41 p. nustatyta, kad egzaminuotojas egzaminuojamajam parenkamas prieš praktikos egzaminą atsitiktinumo principu, naudojant kompiuterines programines priemones. Ši priemonė yra realizuota egzaminuojant asmenis, siekiančius gauti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. Pažymėtina, kad šiuo metu AB „Regitra“ įgyvendinamas projektas „Vairavimo egzaminų vietų planavimo ir užimtumo valdymo sistemos sukūrimas“ vykdomas kartu su projektu „Centralizuotai teikiamų elektroninių paslaugų portalo sukūrimas ir įdiegimas“. Šiuo metu vykdomi IT analizės darbai ir rengiamos techninės užduotys sistemos programavimo darbams. Projektą planuojama įgyvendinti iki 2027 m. sausio 14 d., nuo kada automatizuotas egzaminuojančių darbuotojų priskyrimas bus taikomas visų kategorijų praktinio vairavimo egzaminams.	
4.1.3. VI „Regitra“ vykdoma egzaminuotojų priežiūra ir darbo kokybės stebėseną nėra pakankamai efektyvi, kad būtų užtikrintas skaidrus ir nešališkas vairuotojų praktikos egzaminavimo procesų vykdymas.	5.1.2.4. Siekiant vykdyti efektyvią galimai neskaidrių ir / ar neteisėtų egzaminuotojų veiksmų prevenciją bei gauti objektyvių duomenų apie vykdomų kontrolės procedūrų efektyvumą ir siekiant užtikrinti skaidrų ir nešališką egzaminavimo procedūrų vykdymą, siūlytina teisinėmis ir organizacinėmis priemonėmis įgyvendinti	Siekiant sustiprinti praktikos egzaminų kontrolę, nuo 2023 m. II ketv. Egzaminavimo ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo skyriuje įdarbinti du specialistai. 2023-07-05 VI „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-261 patvirtintas Praktinio egzamino vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriame nustatyta visų praktikos egzaminų įrašų perkėlimo procedūra iš atminties kortelių ir kitų	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.

	periodinio vairavimo egzaminų duomenų peržiūros mechanizmą, neapsiribojant esamame vidaus teisiniame reglamentavime numatytais kriterijais, o numatant reikšmingai ambicingesnius egzaminų peržiūrimumo rezultatus, orientuotus į kuo operatyvesnį vykusių egzaminų medžiagos įvertinimą;	laikmenų, kad būtų galima operatyviau vykdyti egzaminų stebėseną. Nuo 2026 m. gegužės mėn. visuose AB „Regitra“ B kategorijos praktinio vairavimo egzaminams naudojamuose automobiliuose įdiegta naujos kartos vaizdo ir garso fiksavimo įranga. Įdiegti techniniai sprendimai užtikrina vienodus egzaminų fiksavimo standartus - naudojamos 180° vaizdo kameros leidžia vienu metu fiksuoti tiek egzaminuojamojo, tiek egzaminuotojo veiksmus, įrašai automatiškai perkeliama į serverius (nebereikia žmogaus įsikišimo), fiksuojami egzaminuotojo pedalų naudojimo veiksmas bei transporto priemonės greitis. Tai sudaro geresnes sąlygas operatyviai ir objektyviai peržiūrėti egzaminų medžiagą, vykdyti vidaus kontrolę ir stiprinti korupcijos prevenciją.	
	5.1.2.5. Siekiant vykdyti kaip įmanomą objektyvesnę praktikos vairavimo egzaminuotojų stebėseną ir vertinimą, rekomenduotina teisinėmis ir / ar organizacinėmis priemonėmis užtikrinti, jog VĮ „Regitra“ darbuotojai vykdydami praktikos vairavimo egzaminavimo procedūras nedalyvautų sprendimų dėl šių procedūrų priėmimo, vertinimo, tikrinimo ar	2023-12-21 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-409 patvirtintas Egzaminuotojų kompetencijos vertinimo tvarkos ir reikalavimų egzaminavimo kokybei užtikrinti tvarkos aprašo pakeitimas, kuriuo nustatyta nešališka ir efektyvi egzaminuotojų kompetencijos vertinimo ir jų priimtų sprendimų kontrolės tvarka. 2024-02-09 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-26 (aktuali 2024-07-23 įsakymo Nr. 1V-142 redakcija) paskirti darbuotojai, atsakingi už egzaminuotojų egzaminavimo kokybės ir	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.

		įtrauktas į egzaminavimo veiklos kontrolės planą. Teorijos egzaminavimo proceso kontrolė vykdoma nuolat. Periodinės egzaminų vykdymo kontrolės procedūras atlieka ne tik už vidaus kontrolę atsakingi darbuotojai, bet ir pagal galimybes egzaminų vykdymo stebėseną atlieka padalinių vadovai. Nors dėl ribotų žmogiškųjų išteklių nėra galimybės užtikrinti nuolatinio dviejų skirtingų padalinių darbuotojų dalyvavimo kiekvieno teorijos egzamino kontrolėje, taikomos organizacinės ir techninės kontrolės priemonės sudaro sąlygas užtikrinti objektyvų egzaminavimo proceso vykdymą, mažinti galimų piktnaudžiavimo atvejų riziką ir operatyviai reaguoti į nustatytus neatitikimus. Įgaliojams AB „Regitra“ darbuotojams yra sudaryta galimybė nuotoliniu būdu stebėti teorijos egzamino vykdymą tiesiogiai bei peržiūrėti įvykusių egzaminų įrašus. Paskirtas atsakingas darbuotojas atlieka praktinę galimybių vykdyti stebėjimą analizę, nustatomos galimos apimtys, sprendžiama dėl parinkimo parametrų nustatymo. Pažymėtina, kad Klientų aptarnavimo centrų padaliniams teiktos pastabos kaip pakeisti baldų ir įrangos išdėstymą patalpose, kad būtų užtikrinamas geriausias galimas aktualių zonų matymas.	
4.2.2. Ne visais atvejais užtikrinama efektyvi asmenų, dalyvaujančių kandidatų į vairuotojus egzaminavimo	5.2.1.3. Siekiant maksimalaus egzaminavimo procedūrų skaidrumo, siūlytina užtikrinti VI „Regitra“ vykdomos	AB „Regitra“ Vairuotojų egzaminavimo informacinėje sistemoje yra įdiegtas įrankis, kuris padeda automatinėmis priemonėmis valdyti interesų konfliktų	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.

procedūrose, viešų ir privačių interesų derinimo kontrolė, galimų viešų ir privačių interesų konfliktų prevencija.	interesų konfliktų kontrolės efektyvumą, įgyvendinant papildomus kontrolės mechanizmus, pavyzdžiui, įpareigojant tiesioginius asmenų, vykdančių vairuotojų egzaminavimo procedūras, vadovus kartu su VĮ „Regitra“ korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūnu (-ais) periodiškai (nustačius konkrečius periodus pvz. „ne rečiau kaip kas ketvirtį“) vertinti pavaldžių darbuotojų privačių interesų deklaracijų duomenis, atkreipiant ypatingą dėmesį į buvusių ir / ar esamus minėtų darbuotojų ryšius su VM bei užtikrinti šių patikrų rezultatų periodinį pateikimą filialų / įstaigos vadovybei.	situacijas, kad egzaminuotojams dėl praktikos egzaminų nebūtų priskiriami egzaminuojamieji, kuriuos jie mokino, kai dar dirbo vairavimo mokykloje instruktoriais arba nebūtų priskiriami egzaminuojamieji iš konkrečių vairavimo mokyklų, dėl kurių egzaminuotojui kyla interesų konfliktas dėl joje dirbančių artimų asmenų. AB „Regitra“ įgyvendindama 2024 m. korupcijos prevencijos veiksmų plano 1.5. priemonę, ne rečiau nei kartą per pusmetį numato atlikti egzaminuotojų privačių interesų deklaravimo peržiūrą, su jos rezultatais supažindinami tiesioginiai vadovai ir kiti suinteresuoti asmenys. Pagal poreikį parengiamos rašytinės rekomendacijos.	
3. <i>Kitos pastabos</i>			
4.3.1. Nepakankamai griežta asmenų atsakomybė už atitinkamų teisės aktų, reglamentuojančių vairuotojų egzaminų laikymo procedūrų pažeidimus, įtakoja sukčiavimo ir nesąžiningo elgesio atvejų pakartotinumą.	5.3.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai: 5.3.1.1 turint teisėkūros iniciatyvos teisę bei siekiant viešojo eismo saugumo didinimo bei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 4 straipsnyje įtvirtintų principų įgyvendinimo, siūlytume svarstyti inicijuoti atitinkamų įstatymų pakeitimus, siekiant	Siūlomas teisinis reglamentavimas įtrauktas į Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 29, 33, 415, 416, 424, 428, 573, 589, 590, 610 ir 620 straipsnių pakeitimo, kodekso papildymo 5131 straipsniu įstatymo projektą (TAIS Nr. 24-1753(2)). Planuojama, kad teisės aktų pakeitimų projektų paketas, į kurį įtrauktas minėtas įstatymo projektas, bus svarstomas Seimo rudens sesijoje.	Pasiūlymas NEĮGYVENDINTAS.

	numatyti atsakomybę už nesažiningą, piktybišką asmenų veikimą naudojant technines priemones su transporto priemonių valdymu susijusių egzaminų metu, siekiant apgaulės būdu išlaikyti minėtus egzaminus;		
4.3.2. Galimybė laikyti vairuotojų teorinių žinių patikrinimo egzaminą neribotai, sukuria neteisėto minėto egzamino informacijos rinkimo ir jos platinimo bei sukčiavimo rizikas.	5.3.1.2. Siekiant užkardyti galimus sukčiavimo ir neteisėto VĮ „Regitra“ vairuotojų teorijos egzaminų medžiagos platinimo atvejus, siūlytume svarstyti galimybę atitinkamų teisės aktų nuostatomis riboti galimybę vairuotojų teorijos egzaminą laikyti neribotai, numatant, jog išlaikius vairuotojų teorijos egzaminą atitinkamos kategorijos transporto priemonei valdyti, pakartotinis atitinkamo egzamino laikymas nėra galimas (išskyrus numatytas išimtis, susijusias su teisės vairuoti sugrąžinimu).	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. 1V-661, kuris įsigaliojo 2025-01-01. Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo 7 punkte nustatyta, kad jei egzaminuojamasis neišlaiko egzamino, pakartotinai laikyti egzaminą leidžiama ne anksčiau kaip po septynių dienų, iš naujo užsiregistravus laikyti egzaminą ir sumokėjus paslaugos kainą. Pakartotinai laikyti atitinkamos 9 kategorijos teorijos egzaminą leidžiama tik jei prieš tai buvo neišlaikytas arba baigėsi išlaikyto teorijos egzamino galiojimo laikas, taip pat jei teorijos egzaminas yra laikomas teisei vairuoti sugrąžinti.	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.